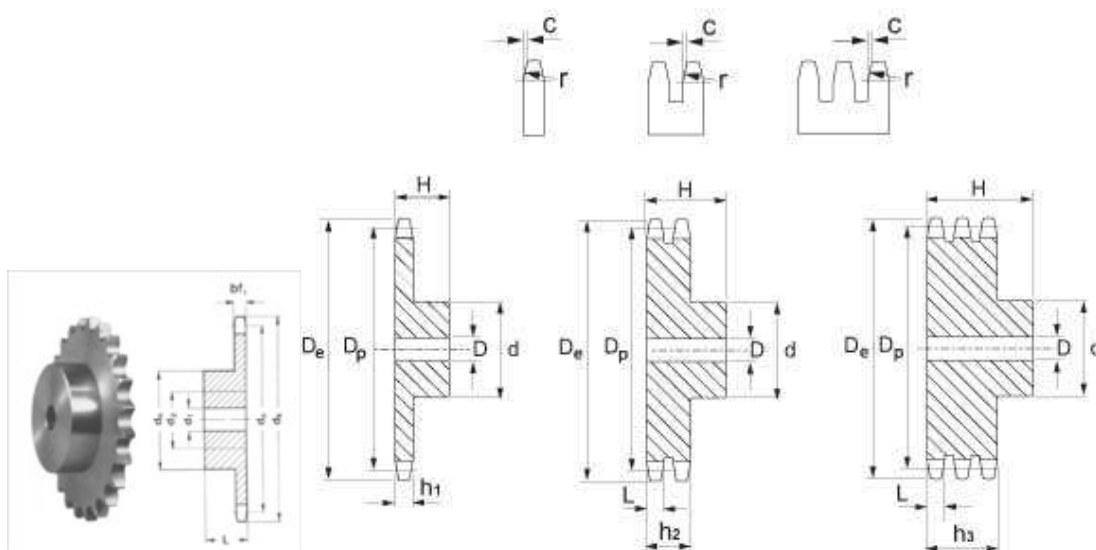


**Верижно колело** – конструкцията на верижните колела зависи от вида на веригата. Геометричните параметри на верижните зъбни колела са стандартизирани. Основния диаметър на верижното зъбно колело е делителния му диаметър, който е диаметъра на окръжността по която се разполагат центровете на осите, когато веригата е зацепена за колелото. Той се определя то стъпката  $p$  и от броя на зъбите  $z$ . Верижните колела се различават по работния профил на зъба. При зъбните вериги винаги профилът е линеен. При ролковите, втулковите и пластинковите вериги зъбите се оформят така че допускат влизане и излизане на ставите на веригите от зацепване и същевременно да осигуряват сигурен контакт между веригата и верижното колело.

Картер – служи за предпазване на веригата от външно влияние, за съхраняване на мазилно вещество. Вътрешните размери на картера трябва да осигуряват провисване на веригата.

Опъващо устройство – поради износването на ставите на веригата стъпката и непрекъснато нараства, което води до повишаване на вътрешните динамични сили и шума в процеса на работа и задълбочаване на процеса на износване на ставите, затова използва устройство за опъване на веригата.

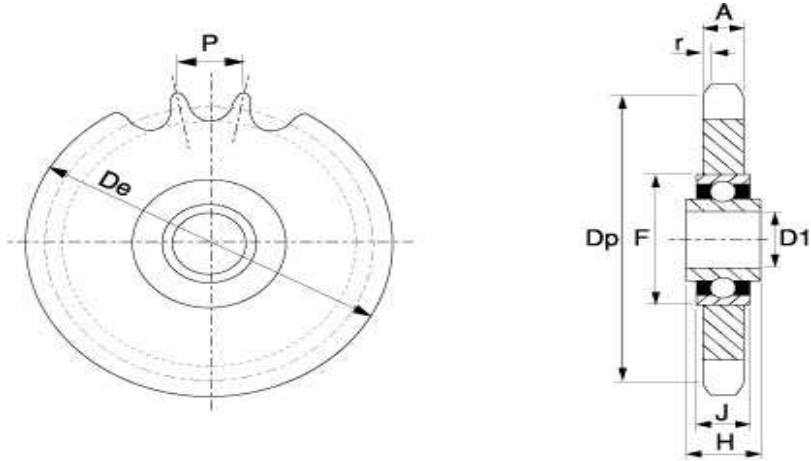
## 1. Верижни колела с главини



## 2. Верижни колела без главини



### 3. Паразитни верижни коцела



### 4. Зъбни рейки

