



Търговски комплекси:



ТРЕГА ООД

Пловдив тел.: +359 32 67 11 11, 67 10 50
 факс: +359 32 67 08 88, 67 60 70
 София тел.: +359 2 945 80 88, 945 62 53
 Кърджали тел.: +359 361 6 27 16

Централен офис : 4001 Пловдив, ул. "Атон" №20
 e-mail: trega@plov.net
 http://www.tregaltd.com

ШАРНИРНО-БОЛТОВИ СКОБИ



Шарнирно-болтовите скоби са здрави, сигурни и лесни за монтаж. Те се препоръчват за употреба при транспортни ленти върху барабани с малки размери – като например строително оборудване и пътни съоръжения. Закрепват се към краищата на транспортната лента посредством болтове с висока якост на опън, които силно притискат скобите към лентата. Допълнителна здравина се осигурява чрез зъбите от страни на скобите, които се забиват в лентата, без да повредят нишките ѝ. Напрежението на връзката се разпределя по цялата ширина на скобата, а зъбите осигуряват устойчивост на издърпване.



Шарнирната връзка на скобите ги прави идеални за употреба в приложения, където са необходими чести промени на дължината на транспортната лента – връзката може да бъде лесно разделена само с изваждане на щифта (оста). Предлага се широк избор на различни видове щифтове (оси) за съответното приложение.

За монтаж са необходими единствено преносими ръчни или електрически инструменти. Посредством специално конструиран шаблон и инструмент за пробиване на отвори или замба се пробиват бързо и прецизно отвори за болтовете в транспортната лента. Монтажът също така е улеснен от направляващия болт – върхът му е заострен за по-добро обгръщане на гайката, което елиминира нуждата от завъртане на гайката върху болта на ръка при монтаж.



Таблица за избор на вида на шарнирно-болтова скоба

Размер на скобата	За ленти с механични характеристики на скобата до:	Дебелина на лентата	Препоръчителен минимален диаметър на барабана	
			Работно напрежение 100% от характеристиката на лентата	Работно напрежение 75% от характеристиката на лентата
	kN/m	mm	mm	mm
X375	33	6 - 11	152	102
X550	52	6-16	230	178

РЪЧНИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ИНСТРУМЕНТИ ЗА МОНТАЖ

За правилен монтаж на шарнирно-болтовите скоби е необходимо да се използват ръчни и електрически инструменти. При използването на електрически инструменти времето за монтаж се намалява с минимум 50%.

За пробиване на отвори в транспортната лента се използва замба или инструмент за пробиване на отвори. Замба се препоръчва за употреба при ленти с дебелина на обвивния слой над 5 мм. За затягане на гайките на шарнирно-болтовите скоби се използва електрически или обикновен гаечен ключ.

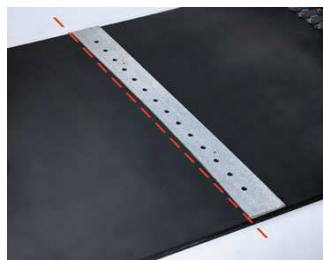


ИНСТРУМЕНТ ЗА ЧУПЕНЕ НА БОЛТОВЕ

Този инструмент се използва за лесно и бързо отчупване на излишната част от болта след монтирането на болтовата скоба.

СЕКАЧ ЗА ТРОШЕНЕ

Посредством чук и секач за трошене горната част на износените скоби може да бъде премахната, без да се налага демониране на цялата връзка.



ИЗВИТ ШАБЛОН

Извитият шаблон се използва за прецизно позициониране на отворите за болтове. Специалният вдлъбнат отвор, направен с помощта на шаблоните за шарнирно-болтови скоби, осигурява равномерно разпределение на напрежението по цялата дължина на края на транспортната лента и намалява възможността за повреда на връзката на ръба на лентата. Шаблоните се предлагат за всички стандартни ширини на транспортните ленти.



ПЛАСТМАСОВА УПЛЪТНЯВАЩА ТРЪБИЧКА

Тръбичката намалява до минимум възможността за проникване на ситен материал в шарнирната връзка на транспортната лента. Необходимото количество е включено във всеки комплект.